



Informationen zu Importfahrzeugen

Wir freuen uns, dass du dich für ein Importfahrzeug interessierst und uns als deinen Ansprechpartner für dein Vorhaben ausgewählt hast. Um mehr Informationen zu deinem Fahrzeug und Japanimporten im Allgemeinen zu erhalten lies dir bitte dieses Infoblatt durch und schick es uns unterschrieben zurück.

Sollten Fragen offen sein, melde dich bitte umgehend bei uns.

Grundsätzlich gilt für alle Importfahrzeuge aus Japan:

- Es handelt sich im Allgemeinen um 10-25 Jahre alte Autos. Diese können natürlich Gebrauchsspuren aufweisen. Sei dir darüber bitte im Klaren. Ein 20 Jahre altes Gebrauchtfahrzeug kann Kratzer, Dellen oder Lackmängel haben. Es können auch erst beim Transport (auf dem Schiff oder im Hafen) Schäden entstehen.
- Gerade in Japan sind zusätzliche Navi/TV-Einbauten etc sehr beliebt. Daher kann es durchaus sein, das in deinem Fahrzeug ein Zusatzmonitor oder ähnliches irgendwo auf das Armaturenbrett oder an anderer Stelle im Innenraum geklebt wurde. Nach einiger Zeit lassen sich diese „Einbauten“ eventuell nicht mehr rückstandsfrei entfernen.

Das gleiche gilt für Zusatzinstrumente, Mautkarten Lesegeräte, Handyhalter etc. Teilweise werden sie auch vor dem Export aus Japan schon entfernt.

- Aufgrund der hohen UV Belastung haben wir im Laufe der Zeit häufiger Lackmängel an Kunststoffteilen (Heckspoiler, Abschlussblenden bei Kombis, Aussenspiegel, Lufthutzen, etc.) feststellen müssen. Auch die Armaturenbretter leiden unter dieser starken Belastung, daher sind hier Risse im Kunststoff keine Seltenheit. Für die meisten Subaru-Modelle sowie einige Lexusmodelle sind neue Armaturenbretter erhältlich, welche wir gegen Aufpreis gerne für euch montieren. Andere Hersteller auf Anfrage.
- Im Allgemeinen sind Japanimporte zumeist in einem sehr guten Zustand, wenn es um Unterböden / Achsteile etc geht. Auch Karosserierost ist in 95% der Fälle kein Thema. Das ist einer der Hauptgründe für einen Japanimport.

Auch der Servicestand ist in vielen Fällen aktuell, die Dokumentation darüber fehlt jedoch häufig. Daher empfehlen wir bei jedem Importfahrzeug einen großen Service vor Übergabe inkl. Sämtlicher Riemen, Flüssigkeiten, Filter, Zündkerzen etc.

- Auch die Kilometerlaufleistungen sind in Japan oftmals geringer als bei vergleichbaren Fahrzeugen hier auf dem Markt. Das liegt an den weniger langen Strecken, welche dort gefahren werden.

Was Ihr bekommt:

Unsere Fahrzeugpreise sind immer Komplettpreise, also für den vereinbarten Betrag bekommt Ihr das Fahrzeug inkl. Deutscher Zulassung. Ebenfalls enthalten sind alle Reparaturen, welche zur Erlangung der Zulassung nötig sind. Das bedeutet allerdings nicht, das wir jedes Verschleissteil austauschen und das Fahrzeug komplett restaurieren.

Einige Beispiele:

- Bremsen müssen die vom Tüv geforderten Werte erfüllen und dürfen nicht „schlagen“
Das bedeutet allerdings nicht, das die Bremse von uns grundsätzlich immer erneuert wird.
- Gummilager bzw. „Buchsen“ können Alterungserscheinungen aufweisen, solange diese nicht Stark rissig oder gar abgelöst sind. Gleiches gilt für Koppelstangen, Stabilisatorlager, etc.
- Die Reifen müssen ausreichend Profiltiefe aufweisen und über eine Zulassung verfügen. Dazu dürfen diese natürlich keine Alterungsrisse aufweisen. Sollten die Reifen, mit denen das Auto aus JP angekommen ist, nicht für die HU ausreichen, können wir diese mit gebrauchten Reifen aus unserem Bestand ersetzen. Dies ist für dich ebenfalls im Kaufpreis inbegriffen. Sollte dieser Fall eintreten informieren wir dir darüber. Dann hast du natürlich auch die Möglichkeit gegen Aufpreis neue Reifen deiner Wahl bei uns zu bestellen und diese montieren zu lassen. In diesem Fall fallen für dich keine Montagekosten an.
- Steinschläge in der Windschutzscheibe sind ausserhalb des Sichtfelds kein Hindernis zum Erlangen der Vollabnahme. Auf Wunsch bieten wir euch aber gegen Aufpreis natürlich einen Austausch der Scheibe an.

Zusammengefasst: Ihr bekommt ein Auto mit bestandener Hauptuntersuchung. Schönheitsreparaturen etc. sind nicht im Fahrzeugpreis enthalten. Wünscht Ihr darüber hinaus weitere Arbeiten, sprecht dieses gerne im Vorwege mit uns durch.

Was die Gewährleistung beinhaltet:

Laut Gesetz sind wir dazu verpflichtet unseren Käufern eine Gewährleistung für die Dauer von zwei Jahren anzubieten.

Aufgrund des Alters der bei uns üblich gehandelten Fahrzeuge verkürzen wir diese Frist auf ein Jahr, was seit der Gesetzesänderung vom 01.01.2022 erlaubt ist. Die Verkürzung dieser Frist ist Bestandteil des Kaufabschlusses und wird auf einem separaten Blatt von beiden Seiten bestätigt.

Die Gewährleistung im Gebrauchtwagenhandel verpflichtet uns, euch ein mangelfreies Auto zu übergeben bzw. euch vorher auf eventuell vorhandene Mängel hinzuweisen und diese im Kaufvertrag festzuhalten. Dies bedeutet nicht, das es sich um ein verschleissfreies Auto handelt.

Grundsätzlich gilt:

Der Käufer eines gebrauchten Fahrzeuges spart viel Geld gegenüber dem Neupreis, in der Regel deutlich mehr als vergleichsweise durch Abnutzung und Verschleiß stattgefunden hat. Mit dem Erwerb eines Gebrauchtwagens übernimmt er daher auch Risiken für finanzielle Belastungen, die besonders in Folge von Benutzung, Abnutzung und Verschleiß entstehen. Diese Risiken ggf. abzusichern, ist Aufgabe einer Garantiversicherung und nicht des Händlers.

Wir sind im Falle eines Mangels zur Nacherfüllung berechtigt, welche wir in der Regel auch wahrnehmen. Während der Reparatur sind wir nicht zur Übernahme von Mietwagenkosten etc. verpflichtet.

Was einen Mangel und was einen Verschleiss darstellt hat der ADAC zusammengefasst und Online zur Einsicht bereit gestellt.

Im Fall eines Schadens, Defekts, etc:

Im Fall eines Defektes oder bei einem Problem bitten wir euch immer als erstes mit uns Kontakt aufzunehmen.

In jedem Fall nehmen wir uns dem Problem an. Sollte es sich um einen Gewährleistungsfall handeln, so handeln wir natürlich auch ohne Kosten für euch. Da unsere Kunden oft aus anderen Teilen der Bundesrepublik kommen ist eine Reparatur bei uns nicht immer sofort zu realisieren. Wir bieten euch, im Falle eines Mangels, auch eine kostenlose Abholung des Fahrzeugs zu uns an. Sollte sich im Nachhinein rausstellen das es sich nicht um einem Mangel, sondern einen Defekt aufgrund eines Verschleisssteils gehandelt hat, stellen wir euch die Abholung in Rechnung. Daher ist es in jedem Fall Ratsam vorher mit uns über den Defekt zu sprechen und eventuell eine Lösung vor Ort oder eine Anlieferung durch euch zu realisieren. In diesem Fall kommen wir, sollte ein Mangel vorliegen, natürlich für eure Kosten auf.

Der Ort der Nacherfüllung ist, sollte nichts anderes Vereinbart worden sein, immer unser Standort in 23554 Lübeck.

Lieferzeiten, Verzug und Fahrzeugübergabe:

Die Reise aus Japan für ein Auto ist lang und wird von verschiedenen Faktoren beeinflusst. Darunter fallen neben der eigentlichen Verschiffungszeit auch Handlingzeiten am Hafen, die Zollabfertigung, die Abholung am Hafen durch uns oder die Anlieferung durch eine Spedition, der Umbau und eventuelle Reparaturen im Vorlauf der Vollabnahme, die Abnahme an sich, eventuelle Wartezeiten auf Termine, Datenblätter und Unterlagen vom TÜV.

Der Großteil dieser Faktoren ist für uns nicht beeinflussbar und wir müssen, genau wie Ihr, hier manchmal warten. Auch müssen die anfallenden Arbeiten dann noch in unseren Werkstattzeitplan passen und hier sind wir auch zumeist sehr gut ausgelastet.

Weiterhin bekommen wir meistens mehrere Autos auf einmal geliefert. Die Reihenfolge, in der diese abgearbeitet werden, ist nicht zwingend vom Kaufdatum des Fahrzeugs abhängig. Vielmehr spielen hier mögliche Ersatzteilverfügbarkeiten oder mögliche Termine zur Vollabnahme mit hinein.

Alles in allem ist der Import eines Fahrzeugs kein Termingeschäft und wir können euch in den meisten Fällen vor Ankunft des Fahrzeugs bei uns kein festes Übergabedatum nennen. Bitte berücksichtigt das bei eurem Autokauf.

Gelesen und verstanden:

Datum, Name & Unterschrift: